



**3º DESAFIO SERRA DO RIO DO RASTRO  
PARA NÃO FEDERADOS E FEDERADOS  
ESTRADA E MOUNTAIN BIKE  
COMPETIÇÃO NOTURNA  
DIA 09 DE MARÇO DE 2013**

***Relação de Inscritos (NÃO HÁ MAIS INSCRIÇÃO)***

***<http://www.ciclismosc.com.br/site/documentos/94.pdf>***

***SRR é eleita a Estrada mais espetacular do Mundo***

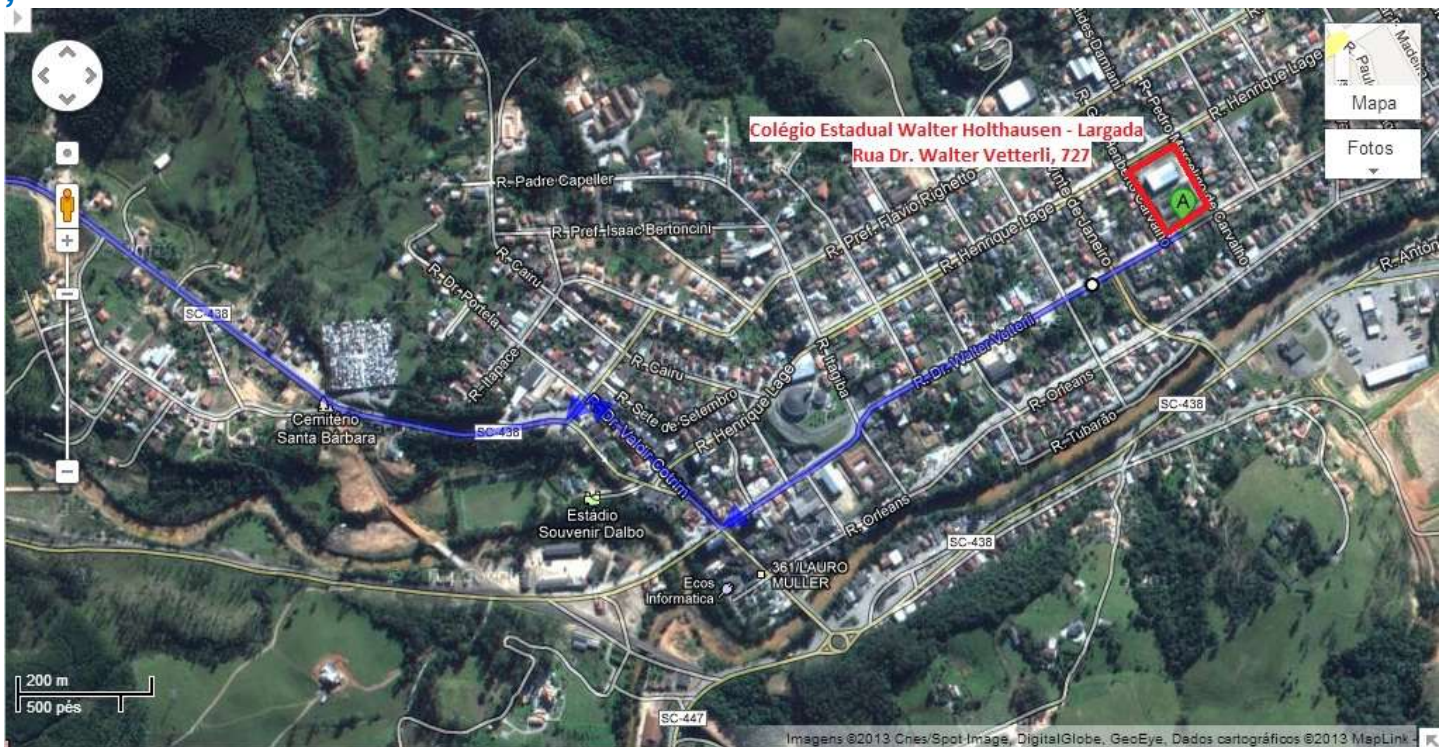
***<http://www.youtube.com/watch?v=yIULOeTp4x0>***

## **1. RECOMENDAÇÕES MUITO IMPORTANTES:**

***i) Evite filas !!!***

***Chegue cedo para a retirada dos kits. O número de atletas inscritos é significativo, desta forma não chegue tarde para a retirada do kit, que ocorre das 10:00 às 16:30 h no Ginásio de Esportes do Colégio Walter Hothausen - Rua Walter Veterlli, 727 - Centro;***

***ii) Para comodidade de todos os participantes, o local da largada foi alterado para o Ginásio de Esportes do Colégio Walter Hothausen - Rua Walter Veterlli, 727 - Centro;***



**iii) A Serra sempre reserva surpresas à todos. Podemos largar em Lauro Müller com a temperatura de 30° C e chegar no alto com a temperatura de 10° C. Acesse a previsão - <http://ciram.epagri.sc.gov.br/porta1/webste/>. Por isso organize-se levando seu carro para o alto da Serra ou levando agasalho no bolso. Teremos 02 micro-ônibus que aguardarão até às 16:00 horas no alto da Serra para o transporte dos motoristas (somente atletas) até a largada. Informe aos amigos e familiares que a Serra será fechada nos 2 sentidos às 17:45 h;**

**iv) Transite sempre pela direita da pista. Mesmo que o trânsito esteja fechado, é possível haver moradores da região ainda circulando no trecho. Após 30 minutos da chegada do vencedor no alto da Serra (1º atleta, independente de**



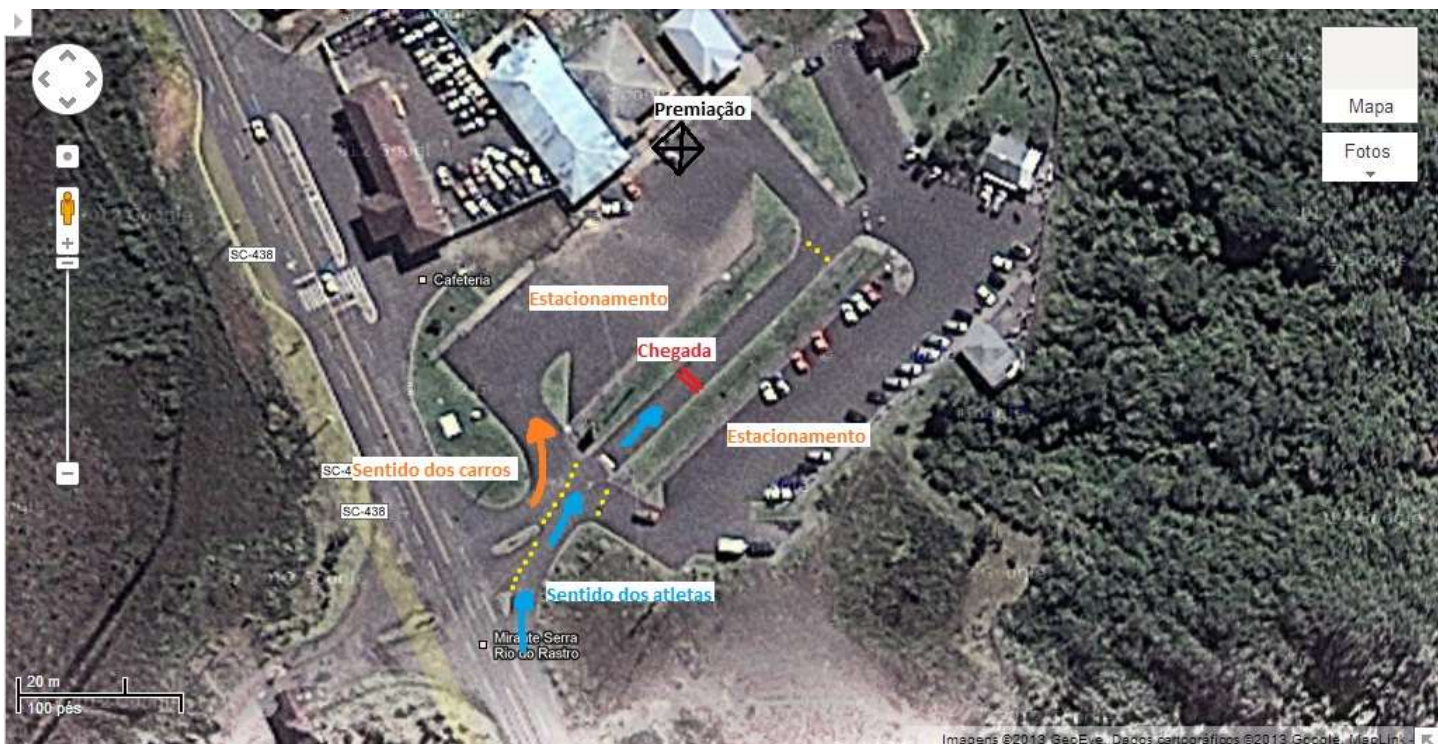


categoria), o trânsito retido no alto da Serra será escoltado pela Polícia Militar Rodoviária até o pé da Serra. Mantenha-se sempre à direita da rodovia;

v) Haverá dois postos de hidratação (água + fruta) no percurso, sendo nos quilômetros 17 e 22 da competição. Haverá também no local de chegada água e frutas aos competidores;

vi) Não jogue nada sobre a pista. Preserve nosso cartão postal;

vii) A premiação será feita após a chegada dos 5 primeiros de cada categoria, em frente ao Café Mensageiro da Montanha;





### viii) *Veja como instalar o chip em sua bike:*

## COLABORE !!! ENTREGUE SEU CHIP E SUPORTE APÓS A COMPETIÇÃO

### A PERDA IMPLICARÁ EM REEMBOLSO DE R\$ 150,00

### INSTRUÇÕES PARA FIXAÇÃO DO CHIP

#### Passo: 1

- o Remova a fita adesiva do suporte preto que se encontra na parte de traz. (caso não tenha a fita adesiva, coloque uma fita isolante para auxiliar na fixação).
- o Posicione o suporte 4 dedos abaixo do aro, para fixar o suporte preto, conforme a figura ao lado.
- o Prenda o suporte com as 2 abraçadeiras, bem apertada.

#### Passo: 2

- o Deslize o chip até ouvir o clique.
- o Dê um leve puxão para garantir que o chip realmente esteja preso. Pode colocar fita isolante para garantir a fixação do suporte e chip.
- o Para remover o chip, retire a fita isolante (caso tenha), e aperte o botão para a retirada do chip e corte as abraçadeiras para a remoção do suporte e devolva ao pessoal da organização.

#### CHIP Conectado Corretamente

- o Suporte do chip (preto) colocado corretamente.
- o Chip seguro. Pode prender com fita isolante para melhor segurança.
- o **Posição certa do chip: garfo dianteiro com nome na posição legível, como na foto ao lado.**







## 2. HISTÓRIA DE SUPERAÇÃO:

CLIQUE AQUI PARA VER A SERRA AO VIVO: <http://riodorastroavivo.com.br/>



No ano de 1942 iniciou em Bom Jardim da Serra uma história de trabalho e dedicação de uma personalidade marcante e indispensável para o desenvolvimento da Serra Catarinense chamado de Tobias Gonçalves Padilha “O Estafeta” da Serra do Rio do Rastro.

Nascido em Bom Jardim da Serra no ano de 1915, Tobias Gonçalves Padilha, conhecido também por seu Aristides, desbravou a Serra do Rio do Rastro e contribuiu muito para o desenvolvimento desta região. Trabalhou como o Mensageiro da Montanha, enfrentando todos os riscos e aventuras que a serra lhe proporcionava.



### Conta seu Tobias:

Que havia muitas dificuldades em realizar o seu trabalho, sua vestimenta era a bota a capa campeira e o uniforme do correio amarelo, semelhante aos usados nos dias de hoje. Levava em torno de um dia para buscar as mulas na localidade de Barrinha, para viajar no dia seguinte. A cada 5 dias ele descia a serra, em torno de 10 horas da manhã e chegava em seu destino somente às 19 horas, utilizava apenas duas mulas para lhe acompanhar em sua incansável tarefa, a sua viagem era solitária, levava seu lanche e fazia uma parada para sestar e esquentar o peito com uma típica cachaça na localidade de Cerro Pelado. Em seu trajeto encontrava algumas tropas de gado e porcos que levavam charque e queijo para as regiões litorâneas e sentido São Paulo, precisamente para Sorocaba, de onde traziam diversos mantimentos para o alto da serra, como açúcar, farinha e tecidos. Em suas descidas e subidas era comum utilizar um desvio pela Serra do Oratório, o qual facilitava o seu percurso de acordo com o tempo. O tempo bom era um fator determinante para o bom andamento de sua atividade, Seu Tobias enfrentou muitas tempestades, ventos fortíssimos, neve e a perigosa serração que na maioria das vezes dificultava muito, pois não enxergava nada e tinha que guiar-se somente pelas pedras da estrada. Em sua trajetória existia muito pouco moradores, apenas dois comércios no “doze” o que complicava muito em dias de tempestades. Conta ele que por três vezes foi impedido de subir por causa de enchente embaixo da serra. Seu Tobias pernoitava na casa de um amigo chamado Chico Leandro, e suas mulas ficavam em um terreno do Seu Chico também, próximo a caixa de carvão. Em seu relato ele diz que chegou a subir com 60 malas, as quais entregava para o Sr. Juventino José Velho, que era quem levava as correspondências até o Município de São Joaquim. Um fato interessante em uma de suas viagens, onde encontrou uma sortista (cigana) que lhe falou que no final de sua vida, Seu Tobias teria melhores condições e todo o sofrimento daquela época ficaria para contar para seus netos. Conta também que não sente saudades da época, pois passava muito trabalho, quase chegou a desistir mais aí veio uma promoção o chamado “guarda fios,” enfim, questionamos o que mais lhe fez feliz e o Sr. Tobias respondeu sem pestanejar, com toda certeza foi ser abençoado com meu casamento, minha esposa foi a fortaleza quando eu mais precisei, serei eternamente grato a minha amada.





### 3. PROGRAMAÇÃO:

DIA – 09 de março (sab)

**LARGADA – Ginásio de Esportes do Colégio Walter Hothausen – Rua Walter Veterlli, 727 - Centro**

**CHEGADA – Posto Polícia Militar Rodoviária – Alto da Serra do Rio do Rastro  
Bom Jardim da Serra**

HORA – 10:00/16:30 h – Retirada de Kits

HORA – 18:00 h - Largada Categorias (bicicletas Mountain Bike)

HORA – 18:10 h - Largada Categorias (bicicletas Estrada)

### 4. KIT (para os 300 primeiros inscritos):

- CAMISA DE CICLISTA – (BRANCA COM BOLAS VERMELHAS)
- CARAMANHOLA
- MEIA DE CICLISTA
- BARRA DE CEREAL
- ENERGÉTICO



**Haverá sorteio de duas bicicletas, uma para a categoria mountain bike e outra para estrada.**



## 5. CATEGORIAS:

### MOUNTAIN BIKE

OPEN – ELITE + JUNIOR + SUB 23

SUB 30 - 23 A 29 (NASCIDOS EM 1990 A 1984)

JUVENIL – 15 A 16 ANOS (NASCIDOS EM 1998 A 1997)

FEMININO – CATEGORIA ÚNICA

MASTER A1 - 30 A 34 ANOS (NASC. EM 1983 A 1979)

MASTER A2 - 35 A 39 ANOS (NASC. EM 1978 A 1974)

MASTER B1 - 40 A 44 ANOS (NASC. EM 1973 A 1969)

MASTER B2 - 45 A 49 ANOS (NASC. EM 1968 A 1964)

MASTER C1 - 50 A 54 ANOS (NASC. EM 1963 A 1959)

MASTER C2 - 55 A 59 ANOS (NASC. EM 1958 A 1954)

VETERANO - 60 ANOS ACIMA (NASC. 1953 E ANOS ANTERIORES)

### ESTRADA

OPEN – ELITE + JUNIOR + SUB 23

SUB 30 - 23 A 29 (NASCIDOS EM 1990 A 1984)

JUVENIL – 15 A 16 ANOS (NASCIDOS EM 1998 A 1997)

FEMININO – CATEGORIA ÚNICA

MASTER A1 - 30 A 34 ANOS (NASC. EM 1983 A 1979)

MASTER A2 - 35 A 39 ANOS (NASC. EM 1978 A 1974)

MASTER B1 - 40 A 44 ANOS (NASC. EM 1973 A 1969)

MASTER B2 - 45 A 49 ANOS (NASC. EM 1968 A 1964)

MASTER C1 - 50 A 54 ANOS (NASC. EM 1963 A 1959)

MASTER C2 - 55 A 59 ANOS (NASC. EM 1958 A 1954)

VETERANO - 60 ANOS ACIMA (NASC. 1953 E ANOS ANTERIORES)

## 6. INSCRIÇÕES:

O evento é destinado a ciclistas não federados e federados, que desejam desafiar os 24,6 km de uma das Estradas mais incríveis do mundo, e deverão se inscrever até **06/03/2013 (quarta-feira)**, pelo site [www.ciclismosc.com.br](http://www.ciclismosc.com.br) em inscrição on-line. Não serão aceitas inscrições e nem pagamento de inscrições no dia da prova.





Valor da inscrição:

Valor R\$	até
100,00	06/02
120,00	06/03

Sua inscrição somente será confirmada após o envio do comprovante de pagamento para o e-mail [fabiana@ciclismosc.com.br](mailto:fabiana@ciclismosc.com.br) e publicado na lista de confirmados. Será considerada a data do depósito. Conta Corrente - Banco do Brasil, Ag. 5214-0 CC. 1.069.538-9 em nome de Federação Catarinense de Ciclismo CNPJ. 75.345.504/0001-42. Mais informações ligue - 47 3422 0137 – das 13:00 às 18:30 h.

## 7. PREMIAÇÃO:

Serão premiados os cinco primeiros em cada categoria. Haverá medalha de participação a todos os competidores.

## 8. HIDRATAÇÃO:

Haverá 03 postos de hidratação + frutas – dois ao longo do percurso e outro na chegada.

## 9. HOTEL CREDENCIADO:

### REAL NOB HOTEL

Rodovia SC 438, Km 52, nº 1771 - Bairro Murialdo  
Orleans - SC  
Fone: (48) 3466-4455

### RIO DO RASTRO ECO RESORT

Rodovia SC 438, Km 130, no topo da Serra – local da Chegada  
Bom Jardim da Serra - SC  
Fone: (48) 9931 6100 e 9985 3253 / (49) 9112 0073 e 9112 0074  
[reservas@riodorastro.com.br](mailto:reservas@riodorastro.com.br) – [www.riodorastro.com.br](http://www.riodorastro.com.br)



## 10. LOGÍSTICA AOS MOTORISTAS:

Será disponibilizado o transporte em ônibus, para os motoristas que desejarem levar seus veículos no alto da serra e manterem os mesmos lá até o fim da prova. O ônibus sairá do Alto da Serra com destino a largada às 16 horas.

Para os que desejarem se locomover ao local de chegada para prestigiarem a mesma, deverão sair com a antecedência de 45 minutos da largada, ou seja, às 17:15 horas.

## 11. SEGURANÇA:

Para sua segurança siga sempre pelo lado direito da rodovia. O trânsito será fechado nos dois sentidos. **Atenção !!!** 30 minutos após a chegada do 1º colocado, o trânsito retido no alto da Serra (somente veículos leves), será escoltado pelo BPMRv até o pé da Serra.

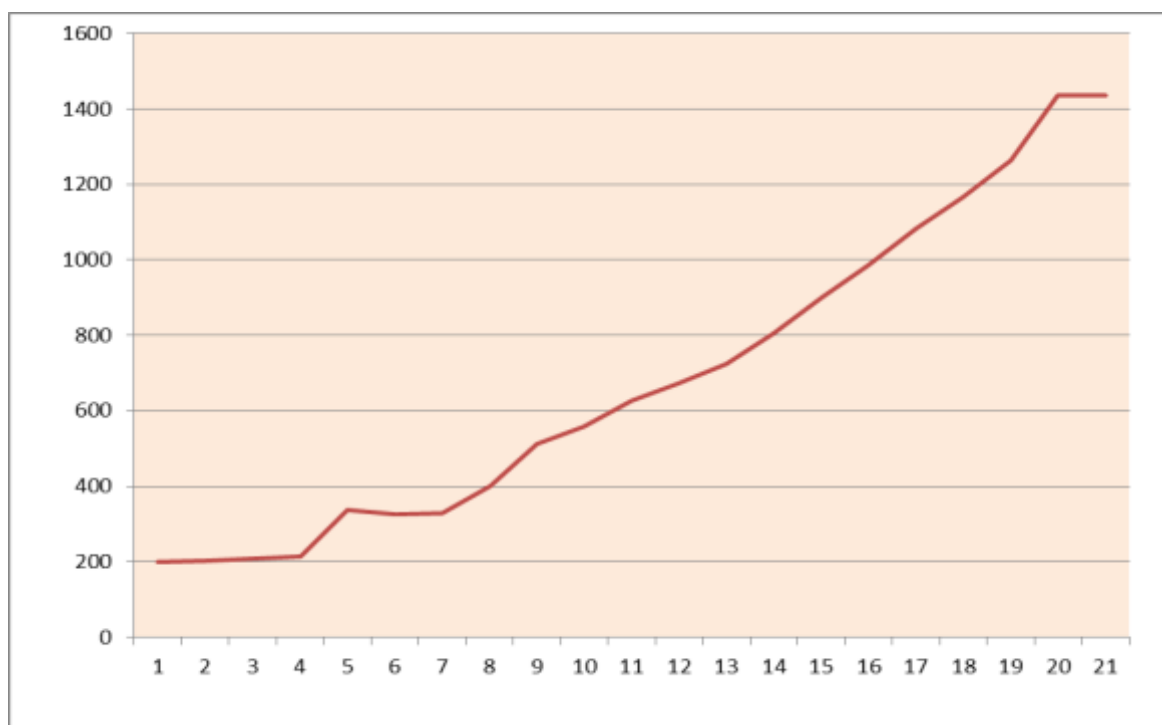
## 12. PERCURSO:

ORIGEM / DESTINO:			LAURO MÜLLER/BOM JARDIM DA SERRA	DATA:	09/03/2013		
LARGADA:			PRAÇA CENTRAL	HORA:	18:00		
CHEGADA:			MIRANTE SERRA DO RIO DO RASTRO	HORA:	18:54	19:07	19:22
KM:			24,6	MÉDIA:	27	22	18
KM	KM	KM	REFERÊNCIA	ALTIT	HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM		
PERCORRIDOS	FALTAM	PARCIAL					
0,0	24,6	0	<b>LARGADA</b> Ginásio de Esportes do Colégio Walter Hothausen Rua Walter Veterli, 727 - Centro	201			
0,3	24,3	0,3	LOMBADA	202	18:00	18:00	18:01
0,4	24,2	0,1	LOMBADA	209	18:00	18:01	18:01
0,6	24,0	0,2	LOMBADA - À ESQUERDA	215	18:01	18:01	18:02
3,9	20,7	3,3	INFORMAÇÃO ALTITUDE	336	18:08	18:10	18:13
5,3	19,3	1,4	CURVA PERIGOSA À ESQUERDA	326	18:11	18:14	18:17
5,9	18,7	0,6	POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA	330	18:13	18:16	18:19
9,2	15,4	3,3	CASA AZUL	400	18:20	18:25	18:30
12,4	12,2	3,2	INFORMAÇÃO ALTITUDE	511	18:27	18:33	18:41





13,7	10,9	1,3	HOTEL VERDE SERRA	559	18:30	18:37	18:45
14,9	9,7	1,2	INFORMAÇÃO ALTITUDE	628	18:33	18:40	18:49
15,9	8,7	1,0	SRR - REFERÊNCIA ALTIMÉTRICA	674	18:35	18:43	18:53
16,9	7,7	1,0	SRR - REFERÊNCIA ALTIMÉTRICA	726	18:37	18:46	18:56
17,9	6,7	1,0	SRR - REFERÊNCIA ALTIMÉTRICA	806	18:39	18:48	18:59
18,9	5,7	1,0	SRR - REFERÊNCIA ALTIMÉTRICA	900	18:42	18:51	19:03
19,9	4,7	1,0	SRR - REFERÊNCIA ALTIMÉTRICA	985	18:44	18:54	19:06
20,9	3,7	1,0	SRR - REFERÊNCIA ALTIMÉTRICA	1084	18:46	18:57	19:09
21,9	2,7	1,0	SRR - REFERÊNCIA ALTIMÉTRICA	1166	18:48	18:59	19:13
22,9	1,7	1,0	SRR - REFERÊNCIA ALTIMÉTRICA	1265	18:50	19:02	19:16
23,9	0,7	1,0	SRR - REFERÊNCIA ALTIMÉTRICA	1435	18:53	19:05	19:19
24,6	0,0	0,7	<b>CHEGADA - MIRANTE SERRA DO RIO DO RASTRO</b>	1435	18:54	19:07	19:22





### 13. CIDADES SEDES:

#### Lauro Müller

A cidade de Lauro Müller, até o ano de 1905, recebeu vários nomes: Bom Retiro, Arraial da Mina e Mina dos Ingleses, esta última, comumente, chamada de Minas. Em 25 de setembro de 1905, passou a chamar-se Lauro Müller em homenagem ao catarinense Dr. Lauro Severiano Müller, que foi quatro vezes governador do Estado de Santa Catarina, senador, deputado federal, embaixador, ministro da Indústria, Viação, Obras Públicas e das Relações Exteriores. O município foi instalado em 20 de janeiro 1957.

Sua economia está ligada de maneira forte e direta à exploração de carvão, também possuem empresas no ramo avícola, bebidas, transportes, madeiras, frigorífico e grande presença na agricultura e no comércio em geral.

Tem uma natureza muito rica, com uma vegetação muito bonita e muitos animais silvestres, além, da magnífica Serra do Rio do Rastro. A beleza dos cânions da Serra Geral, as cachoeiras, os rios, os vales, as montanhas e o clima das estações, inclusive a neve, são paisagens de rara beleza. Destaca-se também por seus recursos culturais, históricos e técnico científicos como a religião, a música, a arquitetura antiga, a coluna Witte, as crenças, os sítios arqueológicos e a colonização, baseada na história do carvão, dos tropeiros e dos imigrantes italianos.

A produção de vinho, cachaça, melado, açúcar mascavo, leite e seus derivados, a carne suína, artesanato, o pão colonial e tantas outras atividades do meio rural, tornam-se ricos atrativos para quem busca a paz, o sossego do interior e a harmonia com a natureza. Alternativas culturais como o Museu do Carvão anexo à 1ª Mina de Carvão do Brasil, são potenciais atrações que no futuro serão encontradas em Lauro Muller.

#### Bom Jardim da Serra

O povoado da região onde hoje é o município de Bom Jardim da Serra iniciou-se com a vinda de algumas famílias do Rio Grande do Sul, em 1870, entre as quais destacam-se Manoel Pinto Ribeiro com seus dois filhos, João e Pedro Ribeiro, gaúchos de Dom Pedrito, que fixaram residência na Fazenda Pelotas. A história do Município cita também as famílias de Felipe Borges, Francisco Machado, José Caetano do Amaral, os Vieiras e os Rodrigues. Estas famílias abriram uma trilha na Serra Geral, para possibilitar a passagem de pedestres e cavaleiros com suas tropas e mulas a fim de realizarem a troca de mercadorias no litoral, mais precisamente em Laguna.





Esta trilha foi denominada "Serra do Doze", passando posteriormente a chamar-se "Serra do Rio do Rastro". As principais mercadorias que comercializavam era o charque, couro, queijo e o pinhão, que trocavam por sal, açúcar farinha e tecidos.

O povoado foi fundado em 1.905 e erguida uma capela em homenagem à Nossa Senhora do Perpétuo Socorro. No mesmo ano foi construída uma escola, tendo como primeiro professor Adolfo José Martins. O povoado passou à categoria de Vila em 1.921, com o nome de "Cambajuva".

Bom Jardim da Serra originou-se pelas belezas naturais do Município e de uma imensa mata de araucária existente próximo à cidade. Os moradores chamavam e admiravam como um grande jardim. Como fica a 11 km da Cordilheira da Serra Geral, associa-se este jardim com a serra, formando o então nome de BOM JARDIM DA SERRA.

Alguns madeireiros que se dedicavam à extração da araucária, nas décadas de 40 e 50, instalaram um cabo aéreo, semelhante a um elevador nas proximidades da Serra do Rio do Rastro para descerem toda a produção e estas eram transportadas para o seu destino, geralmente Porto Alegre.

O Município de Bom Jardim da Serra foi criado em 29 de janeiro de 1967, ocorrendo sua instalação oficial em 05 de março do mesmo ano, sendo nomeado para Prefeito o Sr. Venâncio Borges de Carvalho.

#### 14. APOIADORES:

- ⇒ Prefeitura Municipal de Lauro Müller
- ⇒ Prefeitura Municipal de Bom Jardim da Serra
- ⇒ Polícia Militar Rodoviária de Santa Catarina
- ⇒ Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina
- ⇒ Mensageiro da Montanha Café
- ⇒ Hupa Bikes
- ⇒ Banana Brasil
- ⇒ Ciclone Bicycles
- ⇒ Red Horse
- ⇒ Real Nob Hotel
- ⇒ Jamur Bikes